SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag	Montag	Datum	1. Mai 2006	Seetag	Anreisetag
Standort vor Abfahrt	Lüdenscheid	Reiseziel	**Heeg-NL**	Log vor Abfahrt	
Ankunft in	Heeg			Log bei Ankunft	

Wache Uhrzeit	Wind Richt. [] [°]	Wind Stk. [Kn] [Bft.]	See-gang	Strom Richt. [°]	Strom Stk. [kn]	Wetter Sicht Bewölkung	Wetter Luft-druck [hPa] [bar]	Kurs / Peilung (- ◄——► +) Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Fahrt Log [kn]	Entfernung unter Segel [sm]	Entfernung Motor [sm]	Uhrzeit	Schiffsort, Kursmarken, Segelführung, besondere Ereignisse Temperatur (W/L)
						Regen														08:00	Abfahrt Harlingerstraße Richtung Meinerzhagen
15:00	S-E	4-5				●														08:30	Auto Laden, Schiff anhägen.
																				09:00	Letzte Küßchen und ab die Post, weg vom
						○															verschneitem Sauerland.
																				14:00	Ankunft Heeg, die Fahrt ist problemlos verlaufen,
						○															das Wetter war Unterwegs Trocken und Schön,
																					aber es änderte sich sehr ins negative.
						○														15:00	Nach einigen Vorbereitungen, bei Regen und
																					Starkwind wird die Moflash gekrant.
						○														17:30	Ein Sauwetter, und nach einige Wantenprobleme
																					beim Mast Setzen, steht endlich der Mast.
						○															
																					Erste Nacht an Bord,
						○															wenn das so weitergeht, Oh Oh.
						○															
						○															
						○															
						○															
						○															
						○															

						Tagesweg			Datum, Unterschrift
Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge	Bilge	E-Anlage	Vortag			
Wassertank				Motor	UKW	Summe			01.05.2003
Treibstoff				Beleuchtung	Navigation	Gesamt			Ronald Martein
Schmierstoff				Seenotausr.	Gas				
Flüssiggas				Seeventile		Betriebsstunden			

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag	Dienstag	Datum	2. Mai 2006	Seetag	1
Standort vor Abfahrt	Heeg	Reiseziel	**Stavoren**	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Stavoren			Log bei Ankunft	10,9

Wache	Wind		See-	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ◄——► +)									Fahrt	Entfernung				Schiffsort, Kursmarken,
Uhrzeit	Richt. [] [°]	Stk. [Kn] [Bft.]	gang	Richt. [°]	Stk. [kn]	Sicht Bewölkung	Luft-druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Log [kn]	unter Segel [sm]	Motor [sm]	Uhrzeit	Segelf.	besondere Ereignisse
13:20	SE	3-4	3			Gute Sicht	1035	13:20		Land +Seezeichen							5,0		10,9	08:00		Wecken, erstes Frühstück an Bord
																				10:30		Einkaufen und letzte Überprüfungen.
																				13:20	M	Landanschluß und Leinen los.
																						Sonne pur, aber immer noch viel Wind
																				15:45		Hafenrundfahrt Marina Friesland
																				16:30		Leinen fest, Landanschluß im Binnenhafen.
																						Rindersteaks mit Kartoffel und Salat.

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge
Wassertank	1,00		1,00
Treibstoff	1,00		1,00
Schmierstoff			
Flüssiggas			

Bilge	E-Anlage
Motor	UKW
Beleuchtung	Navigation
Seenotausr.	Gas
Seeventile	

Tagesweg	0,0	10,9
Vortag		
Summe	0,0	10,9
Gesamt	10,9	
Betriebsstunden		

Datum, Unterschrift

02.05.2006

Ronald Martein

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag	Mittwoch	Datum	3. Mai 2006	Seetag	2
Standort vor Abfahrt	Stavoren	Reiseziel	**Medemblik**	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Medemblik			Log bei Ankunft	10,9

Wache Uhrzeit	Wind Richt. [°]	Wind Stk. [Kn] [Bft.]	See-gang	Strom Richt. [°]	Strom Stk. [kn]	Wetter Sicht Bewölkung	Wetter Luft-druck [hPa] [bar]	Kurs / Peilung (- ◄——► +) Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Fahrt Log [kn]	Entfernung unter Segel [sm]	Entfernung Motor [sm]	Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
11:00	SE	2-3	3			Gute Sicht	1037	11:00		Land +Seezeichen									0,5	11.00	M	Landanschluß weg, Leinen los
						◔		11:25	235							235		9,9		11:15	M	Johan Frivo sluis passiert.
14:50	NW	2				Gute Sicht	1037	15:15		Land +Seezeichen									0,5	11:25	(M),G.Gn	
						◔														15:15	M,(G,Gn)	Ansteuerung Medemblik
																						Eine wahre Mückenplage überfällt uns.
						○																Aber den ganzen Tag Sonne pur.
						○																
						○																
						○																
						○																
						○																
						○																
						○																
						○																
						○																Fisch essen im Restaurant den Artiest.
						○																

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge
Wassertank	0,60		0,60
Treibstoff	0,50		0,50
Schmierstoff			
Flüssiggas			

Bilge	E-Anlage
Motor	UKW
Beleuchtung	Navigation
Seenotausr.	Gas
Seeventile	

Tagesweg	9,9	1,0
Vortag	0,0	10,9
Summe	9,9	11,9
Gesamt	21,8	
Betriebsstunden		

Datum, Unterschrift

03.05.2006

Ronald Martein

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag	Donnerstag	Datum	4. Mai 2006	Seetag	3
Standort vor Abfahrt	Medemblik	Reiseziel	**Urk**	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Urk			Log bei Ankunft	23,0

Wache Uhrzeit	Wind Richt. [°]	Wind Stk. [Kn] [Bft.]	See-gang	Strom Richt. [°]	Strom Stk. [kn]	Wetter Sicht Bewölkung	Wetter Luft-druck [hPa] [bar]	Kurs / Peilung (- ◄——► +) Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Fahrt Log [kn]	Entfernung unter Segel [sm]	Entfernung Motor [sm]	Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
11:00	SE	3				Gute Sicht	1045	11:00		Land +Seezeichen									12,0	11:00	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.
								14:30	170							120		6,2			(M),G,Gn	Ein grösserer Schlag steht uns bevor.
16:00	SE	4-5	4			Gute Sicht	1045	16:00	078							078		3,5		14:30	G,Gn	052° 44,9 N / 005° 26,80 E
	zunehmend 5-6							16:45		Land +Seezeichen									1,3	16:00	G,Gn	052° 38,7 N / 005° 28,50 E
																				16:45	G,Gn	Rote Tonne UK 14 Bb querab.
																				17:15	(M)	Leinen fest, Landanschluß
																						Nackensteack, Kartoffel, Ebsen - Möhrchen

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge
Wassertank	0,40	0,60	1,00
Treibstoff	0,25	0,75	1,00
Schmierstoff			
Flüssiggas			

Bilge	E-Anlage
Motor	UKW
Beleuchtung	Navigation
Seenotausr.	Gas
Seeventile	

Tagesweg	9,7	13,3
Vortag	9,9	11,9
Summe	19,6	25,2
Gesamt	44,8	
Betriebsstunden		

Datum, Unterschrift

04.05.2006

Ronald Martein

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag		Freitag	Datum	5. Mai 2006	Seetag	4
Standort	vor Abfahrt	Urk	Reiseziel	**Enkhuizen**	Log vor Abfahrt	0,0
	Ankunft in	Enkhuizen			Log bei Ankunft	12,5

Wache Uhrzeit	Wind Richt. [°]	Wind Stk. [Kn] [Bft.]	See-gang	Strom Richt. [°]	Strom Stk. [kn]	Wetter Sicht Bewölkung	Wetter Luft-druck [hPa] [bar]	Kurs / Peilung (- ⟷ +) Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Fahrt Log [kn]	Entfernung unter Segel [sm]	Entfernung Motor [sm]	Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
11:00	SE	4-5	4			Gute Sicht	1042	11:30		Land +Seezeichen									1,0	11:30	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.
								11:40	290							290	3,0	9,5		11:40	(M),G,Gn	UK 20 Stb querab
								14:50	270							270	1,5	1,0		14:50	G,Gn	Enkhuizerzand RG Bb querab
								15:10		Land +Seezeichen						095	5,0		1,0	15:10	M,(G,Gn)	
																				15:20		Leinen fest, Landanschluß
																						Hafen rappeldicht, 6 er Päckchen.
																						Gemeinde Buitenhaven

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge
Wassertank	1,00		1,00
Treibstoff	1,00		1,00
Schmierstoff			
Flüssiggas			

Bilge	E-Anlage
Motor	UKW
Beleuchtung	Navigation
Seenotausr.	Gas
Seeventile	

Tagesweg	10,5	2,0
Vortag	19,6	25,2
Summe	30,1	27,2
Gesamt	57,3	
Betriebsstunden		

Datum, Unterschrift

05.05.2006

Ronald Martein

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag	Samstag	Datum	6. Mai 2006	Seetag	5
Standort vor Abfahrt	Enkhuizen	Reiseziel	**Lemmer**	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Lemmer			Log bei Ankunft	19,0

Wache Uhrzeit	Wind Richt. [°]	Wind Stk. [Kn] [Bft.]	See-gang	Strom Richt. [°]	Strom Stk. [kn]	Wetter Sicht Bewölkung	Wetter Luft-druck [hPa] [bar]	Kurs / Peilung (- ◄——► +) Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Fahrt Log [kn]	Entfernung unter Segel [sm]	Entfernung Motor [sm]	Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
11:30	E	3-4	3			Gute Sicht	1042	11:40	60							60		15,0	1,0	11:30	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.
								15:30		Land + Seezeichen									3,0	11:40	(M),G,Gn	1.Reff
14:00	E	5-6	4																	12:30	G1,Gn	Wind nimmt zu,sehr Böich 6-7, See 5
	in Böen 7																			15:30	M,(G,Gn)	Lemstergeul
																				16:10	M	Schleusen Lemmer, 1 Stunde Pause
																				17:15	M	Durchfahrt durch Lemmer
																				17:30	(M)	Leinen fest, Landanschluß
																						Gemeindehafen
																				18:30		Auf zum einkaufen, Sonntags ist alles dicht.
																						Kaffeepause im Supermarkt.
																						Pizza in Lemmer

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge
Wassertank			
Treibstoff			
Schmierstoff			
Flüssiggas			

Bilge	E-Anlage
Motor	UKW
Beleuchtung	Navigation
Seenotausr.	Gas
Seeventile	

Tagesweg	15,0	4,0
Vortag	30,1	27,2
Summe	45,1	31,2
Gesamt	76,3	
Betriebsstunden		

Datum, Unterschrift

06.05.2006

Ronald Martein

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag	Sonntag	Datum	7. Mai 2006	Seetag	6
Standort vor Abfahrt	Lemmer	Reiseziel	**Hindeloopen**	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Hindeloopen			Log bei Ankunft	23,4

Wache Uhrzeit	Wind Richt. [°]	Wind Stk. [Kn] [Bft.]	See-gang	Strom Richt. [°]	Strom Stk. [kn]	Wetter Sicht Bewölkung	Wetter Luft-druck [hPa] [bar]	Kurs / Peilung (- ◄——► +) Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Fahrt Log [kn]	Entfernung unter Segel [sm]	Entfernung Motor [sm]	Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
11:45	SE	5-6	5			Gute Sicht	1042	12:00		Land +Seezeichen									3,0	12:00	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.
								13:00	250							250	5,0	3,0				2.Reff
						Gute Sicht	1041	13:36	270							270	4,5	9,0		12:45	M	Prinzes Margrietkanal, Schleuse passiert.
17:30								15:36	330							330	4,5	1,0		13:00	F	
								15:49	010							010	4,5	3,0		15:36	F	Sperrgebietstonne V2 Stb querab
								16:30	025							025	4,5	4,0		16:12	F	Stavoren Stb Querab
								17:20		Land +Seezeichen									0,4	17:20	(F)M	Ansteuerung Hindeloopen
																				17:30	(M)	Leinen fest, Landanschluss
																						Sportboothafen Hindeloopen
																						Der Teuerste Hafen am Ijselmeer.
																						Schnitzel, Erbsen und Kartoffel

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge
Wassertank			
Treibstoff			
Schmierstoff			
Flüssiggas			

Bilge	E-Anlage
Motor	UKW
Beleuchtung	Navigation
Seenotausr.	Gas
Seeventile	

Tagesweg	20,0	3,4
Vortag	45,1	31,2
Summe	65,1	34,6
Gesamt	99,7	
Betriebsstunden		

Datum, Unterschrift

07.05.2006

Ronald Martein

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag		Montag	Datum	8. Mai 2006	Seetag	7
Standort	vor Abfahrt	Hindeloopen	Reiseziel	**Makkum**	Log vor Abfahrt	0,0
	Ankunft in	Makkum			Log bei Ankunft	11,5

Wache Uhrzeit	Wind Richt. [°]	Wind Stk. [Kn] [Bft.]	See-gang	Strom Richt. [°]	Strom Stk. [kn]	Wetter Sicht Bewölkung	Wetter Luft-druck [hPa] [bar]	Kurs / Peilung (- ◄——► +) Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Fahrt Log [kn]	Entfernung unter Segel [sm]	Entfernung Motor [sm]	Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
11:30	E	4-5				Gute Sicht	1040	11:30		Land +Seezeichen									0,5	11:30	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.
								11:35	360							360	3,0	1,0		11:35	(M),F	
18.36	E	3-4				Gute Sicht	1036	11:55		Land +Seezeichen									2,0	11:55	(F),M	Ansteuerung 't soal
																				12:15	(M)	Schleuse Workum hat Mittagspause,
								13:00		Land +Seezeichen							4,0	4,0	4,0			wir geniessen die Mittagssonne.
																				13:00	M	Leinen los, die Schleuse ist auf, los die Kanalfahrt
																						startet.
																						Wir folgen die trekvaart van Workum nach Makkum.
																						Unterwegs immer Ausschau gehalten nach einem
																						Laden, denn unsere Getränke gehen zuneige.
																				17:00	(M)	Makkum leinen fest, sofort zum Coop Markt,
																						Leergut entsorgen.
																						Kleiner Spaziergang duch die Stadt.
																						Hochsommerliche Temperaturen, schon die
																						Ganze Woche.
																				18:30		Schiff verholt, leinen Fest. Gem. Binnenhafen.
																						Udo hat den Baum zum knutschen gern.
																						Spargel mit Rindersteak

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge
Wassertank			
Treibstoff			
Schmierstoff			
Flüssiggas			

Bilge	E-Anlage
Motor	UKW
Beleuchtung	Navigation
Seenotausr.	Gas
Seeventile	

Tagesweg	5,0	6,5
Vortag	65,1	34,6
Summe	70,1	41,1
Gesamt	111,2	
Betriebsstunden		

Datum, Unterschrift

08.05.2006

Ronald Martein

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag	Dienstag	Datum	9. Mai 2006	Seetag	8
Standort vor Abfahrt	Makkum	Reiseziel	**Sneek.**	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Sneek			Log bei Ankunft	13,4

Wache Uhrzeit	Wind Richt. [°]	Wind Stk. [Kn] [Bft.]	See-gang	Strom Richt. [°]	Strom Stk. [kn]	Wetter Sicht Bewölkung	Wetter Luft-druck [hPa] [bar]	Kurs / Peilung (- ◄——► +) Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Fahrt Log [kn]	Entfernung unter Segel [sm]	Entfernung Motor [sm]	Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
11:45	E	4				Gute Sicht	1040	11:45		Land +Seezeichen									13,4	11:45	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.
																				12:00	(M)	Allingawiersterbrug Mittagspause,
																				13:00	M	Weiter geht's
																				16:00		Ankunft Sneek, Wassertor.
																				16:15		Alle Brücken in Sneek vor der Kaffeepause
																						durchfahren.
																				16:55	(M)	Leinen fest, Landanschluss.
																						Schöne Hafen- und Campinganlage, De Domp I
																						Vom Motorbootfahrer nen Knopf an der Backe
																						gelabert bekommen.
																						Schnitzel mit Erbsen und Möhrchen

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge
Wassertank			
Treibstoff			
Schmierstoff			
Flüssiggas			

Bilge	E-Anlage
Motor	UKW
Beleuchtung	Navigation
Seenotausr.	Gas
Seeventile	

Tagesweg	0,0	13,4
Vortag	70,1	41,1
Summe	70,1	54,5
Gesamt	124,6	
Betriebsstunden		

Datum, Unterschrift

09.05.2006

Ronald Martein

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag	Mittwoch	Datum	10. Mai 2006	Seetag	9
Standort vor Abfahrt	Sneek	Reiseziel	**Heeg**	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Heeg			Log bei Ankunft	17,6

Wache Uhrzeit	Wind Richt. [°]	Wind Stk. [Kn] [Bft.]	See-gang	Strom Richt. [°]	Strom Stk. [kn]	Wetter Sicht Bewölkung	Wetter Luft-druck [hPa] [bar]	Kurs / Peilung (- ⟷ +) Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Fahrt Log [kn]	Entfernung unter Segel [sm]	Entfernung Motor [sm]	Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
11:00	E	3				Gute Sicht	1042	11:45		Land +Seezeichen									17,6	11:45	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.
																						Übers Sneekermeer in den Prinses Margriet Kanal
																						nach Sloten.
																				16:00		Ankunft Sloten nieuwe langebrug.
																				16:10	(M)	Nach der Brücke Leinen fest im Schatten.
																						Kleine Pause mit Kibbeling und Fritten
																				17:00	M	Leinen los , die Letzte Etappe
																						übers Sloter- und Heegermeer
																				17:30	(M)	Leien fest, Landanschluss
																						Heeg Kranhafen Ottenhome.
																						Ein banges Gefühl überfällt jedem bei dem Gedanken
																						an den super Krahnführer vom 1. Tag.
																						Tomatenbrot mit Zwiebel und Mayonaise.

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge
Wassertank			
Treibstoff			
Schmierstoff			
Flüssiggas			

Bilge	E-Anlage
Motor	UKW
Beleuchtung	Navigation
Seenotausr.	Gas
Seeventile	

Tagesweg	0,0	17,6
Vortag	70,1	54,5
Summe	70,1	72,1
Gesamt	142,2	
Betriebsstunden		

Datum, Unterschrift

10.05.2006

Ronald Martein

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag	Donnerstag	Datum	11. Mai 2006	Seetag	10
Standort vor Abfahrt	Heeg	Reiseziel	**Lüdenscheid-Meinerzhagen**	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Lüdenscheid-Meinerzhagen			Log bei Ankunft	

Wache Uhrzeit	Wind Richt. [°]	Wind Stk. [Kn] [Bft.]	See-gang	Strom Richt. [°]	Strom Stk. [kn]	Wetter Sicht Bewölkung	Wetter Luft-druck [hPa] [bar]	Kurs / Peilung (- ⟷ +) Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]	Fahrt Log [kn]	Entfernung unter Segel [sm]	Entfernung Motor [sm]	Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
						Gute Sicht														09:00		Wecken, letztes Frühstück an Bord.
																						In aller Ruhe wird die Moflash leergeräumt,
																						und der Mast gelegt, alles bei hochsommerlichen
																						Temperaturen.
																				14:00		Krantermin, zum Glück ist es ein anderer Kranführer
																				15:00		Schiff in die Gurte fest.
																				15:30		Abfahrt richtung Heimat
																				20:00		Ankunft Meinerzhagen.
																						Das Sauerland hat uns wieder.

						Tagesweg	0,0	0,0	
Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge	Bilge	E-Anlage	Vortag			Datum, Unterschrift
Wassertank				Motor	UKW	Summe	0,0	0,0	11.05.2006
Treibstoff				Beleuchtung	Navigation	Gesamt	0,0		Ronald Martein
Schmierstoff				Seenotausr.	Gas				
Flüssiggas				Seeventile		Betriebsstunden			