

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite

1

Reisetag		Samstag		Datum		13. Mai 2017		Seetag		Anreisetag	
Standort vor Abfahrt		Lüdenscheid		Reiseziel		Heeg-NL		Log vor Abfahrt			
Ankunft in		Heeg						Log bei Ankunft			

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Schiffsort, Kursmarken, Segelführung, besondere Ereignisse Temperatur (W/L)
	Richt. [°]	Stk. [Kn] [Bft.]		Richt. [°]	Stk. [kn]	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]		
15:00	S-E	3-4				Schauer ●												07:15	Abfahrt Harlingerstraße Richtung Meinerzhagen	
						○												08:00	Auto Laden, Schiff anhängen.	
						○												09:00	Letzte Küßchen und ab die Post.	
						○												14:00	Ankunft Heeg, die Fahrt ist problemlos verlaufen, das Wetter war Unterwegs Trocken und Schön, wegen der gesperrten A3 ein kleiner Umweg.	
						○												15:00	Nach einigen Vorbereitungen, bei Schauer wird die Moflash sehr Professionell gekrant.	
						○												18:00	Der Mast und das feste Gut steht, auch bei Promillenhafte Kommentare eines Zaungastes "der weiss wie es geht, ha ha ha ..."	
						○												19:00	Ein langer Marsch führt uns in die Innenstadt zum Leckeren Abendessen im D' Ald' Wal	
						○												23:00	Absacker und die erste Nacht an Bord	
						○														
						○														
						○														
						○														
						○														
						○														

Kontrollen				Tagesweg				Datum, Unterschrift 13.05.2017 Ronald Martein							
Wassertank		nachgefüllt		Gesamtmenge		Bilge						E-Anlage		Vortag	
Treibstoff						Motor						UKW		Summe	
Schmierstoff						Beleuchtung						Navigation		Gesamt	
Flüssiggas						Seenotaur.						Gas			
						Seeventile				Betriebsstunden					

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 2

Reisetag	Sonntag	Datum	14. Mai 2017	Seetag	1
Standort vor Abfahrt	Heeg	Reiseziel	Stavoren	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Stavoren			Log bei Ankunft	9,8

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]			
12:15	SE	5	3			Gute Sicht	1035	12:15		Land + Seezeichen								9,8	08:30		Wecken, erstes Frühstück an Bord
						☉													11:30		Einkaufen in Sneek und letzte Überprüfungen.
						○													12:15	M	Landanschluß und Leinen los. Sonne pur, aber immer noch viel Gegenwind
						○															Durchs Heegermeer nach Stavoren.
						○													15:30		Leinen fest, Landanschluß im Binnenhafen.
						○															Eine keifende Schweizerin brachte ein wenig Stimmung im Hafen.
						○															Liebeshungrige Männliche Mücken zogen in schwarze Wolken durch den Himmel.
						○															Alle Toiletten incl. Nottoilette wurden um 22:00 geschlossen.
						○															Bis auf den Fäkalienausguss der dann auch benutzt wurde.
						○															Udo sucht Stundenlang nach der Fernbedienung und Musikstick.
						○															
						○															
						○															Matjes Pellkartoffel und Salat

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge			Tagesweg	0,0	9,8	Datum, Unterschrift 14.05.2017 Ronald Martein		
Wassertank	1,00		1,00	Bilge	E-Anlage	Vortag					
Treibstoff	1,00		1,00	Motor	UKW	Summe	0,0	9,8			
Schmierstoff				Beleuchtung	Navigation	Gesamt	9,8				
Flüssiggas				Seenotaur.	Gas						
				Seeventile		Betriebsstunden					

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 3

Reisetag	Montag	Datum	15. Mai 2017	Seetag	2
Standort vor Abfahrt	Stavoren	Reiseziel	Medemblik	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Medemblik			Log bei Ankunft	10,0

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]			
11:35	S	2-3	3			Gute Sicht	1005	11:35		Land + Seezeichen								0,5	11:35	M	Landanschluß weg, Leinen los
								12:00	235							235		9,0	12:00	M	Johan Frivo sluis passiert.
								15:15		Land + Seezeichen								0,5	12:09	(M),G.Gn	
																			15:23	M,(G,Gn)	Ansteuerung Medemblik
																					Eine schöner Segeltag.
																					Den ganzen Tag Sonne pur.
																					Udo sucht mal wieder, diesmal die Brille.
																					Toiletten von 08:00 bis 20:00 geöffnet.
																					Eine Nottoilette für den gesamten Hafen.
																					Abendessen beim Chinamann.

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge	Bilge	E-Anlage	Tagesweg	9,0	1,0	Datum, Unterschrift 15.05.2017 Ronald Martein
Wassertank				Motor	UKW	Vortag	0,0	9,8	
Treibstoff				Beleuchtung	Navigation	Summe	9,0	10,8	
Schmierstoff				Seenotaur.	Gas	Gesamt	19,8		
Flüssiggas				Seeventile		Betriebsstunden			

moflash RundU

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 4

Reisetag	Dienstag	Datum	16. Mai 2017	Seetag	3
Standort vor Abfahrt Ankunft in	Medemblik	Reiseziel	Enkhuizen	Log vor Abfahrt	0,0
	Enkhuizen			Log bei Ankunft	12,0

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]			
11:25	SW	2-3			Gute Sicht	1015	11:25		Land + Seezeichen								0,5	11:25	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.	
							11:45								100	7,0			(M),G,Gn	Ein grösserer Schlag steht uns bevor.	
							13:30								175	4,0		14:15	M	Ansteuerung Buitenhaven	
							16:45		Land + Seezeichen								0,5		(G),(Gn)		
																		14:30	(M)	Leinen fest, Landanschluß Buitenhaven	
																					
																					
																					
																					
																					
																					
																					
																					
																					
																					

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge			Tagesweg	11,0	1,0	Datum, Unterschrift 16.05.2017 Ronald Martein
Wassertank	0,50	0,50	1,00	Bilge	E-Anlage	Vortag	9,0	10,8	
Treibstoff	0,50	0,50	1,00	Motor	UKW	Summe	20,0	11,8	
Schmierstoff				Beleuchtung	Navigation	Gesamt	31,8		
Flüssiggas				Seenotaur.	Gas				
				Seeventile		Betriebsstunden			

moflash RundU

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 7

Reisetag	Freitag	Datum	19. Mai 2017	Seetag	6
Standort vor Abfahrt	Lemmer	Reiseziel	Hindeloopen	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Lemmer			Log bei Ankunft	4,5

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]			
11:00	SW	5-6	5			Gute Sicht	1040	11:30		Land + Seezeichen								11:30	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.	
						☉		13:30												Zur Tankstelle	
16:00	W	7	5			Gute Sicht	1040	14:15										12:30	M	Lemmer Stadthafen leinen fest.	
						☉		16:15												Einkaufen	
						○												13:30	M	Lemmer Leinen los, ab zur Stadtschleuse.	
						○												14:15		Schleuse passiert.	
						○													(M),G,Gn	In der Lemstergeul kam uns ein sehr starker Wind entgegen, und wir beschlossen zu reffen.	
						○												15:30		Einfahrt Prinses Margrietkanaal 2. Reff reingehauen. Anschließend Kaffeepause.	
						○												16:15	M	Es wurde nicht weniger und Hindeloopen oder Stavoren wahr nicht mehr zu schaffen.	
						○												16:45	(M)	Leinen los, schleusen und zurück zur Box 104.	
						○														Leinen fest, Landanschluß	
						○															
						○															
						○														Strammer Max, mit Tomaten und Gurken.	
						○															
						○															

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge			Tagesweg	2,0	2,5	Datum, Unterschrift 19.05.2017 Ronald Martein
Wassertank	1,00		1,00	Bilge	E-Anlage	Vortag	41,5	23,8	
Treibstoff	1,00		1,00	Motor	UKW	Summe	43,5	26,3	
Schmierstoff				Beleuchtung	Navigation	Gesamt	69,8		
Flüssiggas				Seenotaur.	Gas				
				Seeventile		Betriebsstunden			

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 9

Reisetag	Sonntag	Datum	21. Mai 2017	Seetag	8
Standort vor Abfahrt	Stavoren	Reiseziel	Makkum	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Makkum			Log bei Ankunft	15,2

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]			
11:00	NW	3			Gute Sicht	1053	11:10										0,2	11:10	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.	
					☉		11:20	350							350		1,0	11:20	(M)G,Gn		
					☉		11:40	020							020		4,5	12:40	M(G)(Gn)	Einfahrt het Zool, eine leichte Grundberührung beim Segelbergen.	
					☉		12:40		Land + Seezeichen								1,5				
					☉		13:15										8,0	13:15	M	Schleuse Workum durchfahren. Ein riesiger Schiffsstau wartete auf der anderen Seite um geschleust zu werden. Wir folgen die trekvaart van Workum nach Makkum. Unterwegs immer Ausschau gehalten nach einem Laden, denn unsere Getränke gehen zuneige.	
					☉													16:00	(M)	Makkum Leinen fest, an der gleichen Stelle wie in 2006 Gemeinsamer Gang zum Hafenmeister der sich als sehr dynamische und lustige Hafenmeisterin entpuppte. Für Udo und Curt gab es dann später von der Dame eine Einladung zum Bier weil der Toilettencode nicht funktionierte. Hochsommerliche Temperaturen und ein kühles Bier an der Schleuse.	
					☉																
					☉																
					☉															Erbsensuppe	
					☉																

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge	Bilge	E-Anlage	Tagesweg	5,5	9,7	Datum, Unterschrift 21.05.2017 Ronald Martein
Wassertank				Motor	UKW	Vortag	59,5	31,8	
Treibstoff				Beleuchtung	Navigation	Summe	65,0	41,5	
Schmierstoff				Seenotaur.	Gas	Gesamt	106,5		
Flüssiggas				Seeventile		Betriebsstunden			

SY MOFLASH

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 11

Reisetag	Dienstag	Datum	23. Mai 2017	Seetag	Abreisetag
Standort vor Abfahrt	Heeg	Reiseziel	Lüdenscheid-Meinerzhagen	Log vor Abfahrt	
Ankunft in	Lüdenscheid-Meinerzhagen			Log bei Ankunft	

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]			
						Gute Sicht												09:00		Wecken, letztes Frühstück an Bord. In aller Ruhe wird die Moflash leergeräumt, und der Mast gelegt, alles bei hochsommerlichen Temperaturen.	
						☉															
						○												11:10		Krantermin, wie beim reinkranen arbeitet der Kranführer sehr ruhig und Professionell	
						○												12:30		Abfahrt richtung Heimat	
						○												17:00		Ankunft Meinerzhagen. Das Sauerland hat uns wieder. Und ein schöner Törn ist wieder einmal zu ende.	
						○															
						○															
						○															
						○															
						○															
						○															
						○															
						○															
						○															
						○															

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge			Tagesweg	0,0	0,0	Datum, Unterschrift 23.05.2017 Ronald Martein
Wassertank				Bilge	E-Anlage	Vortag			
Treibstoff				Motor	UKW	Summe	65,0	53,5	
Schmierstoff				Beleuchtung	Navigation	Gesamt	118,5		
Flüssiggas				Seenotaur.	Gas				
				Seeventile		Betriebsstunden			