

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite

1

Reisetag		Freitag		Datum	2. Mai 2014			Seetag	Anreisetag		
Standort	vor Abfahrt	Lüdenscheid		Reiseziel	Töplitz-Marina Ringel			Log vor Abfahrt			
	Ankunft in	Töplitz						Log bei Ankunft			

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Schiffsort, Kursmarken, Segelführung, besondere Ereignisse Temperatur (W/L)
	Richt. [] [°]	Stk. [Kn] [Bft.]		Richt.	Stk. [kn]	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	Log [kn]		
13:00	NE	3-4				L. Regen ●	1018 4° C												04:15	Abfahrt Harlingerstraße Richtung Meinerzhagen
						○													04:45	Auto Laden, Schiff anhängen.
						○													05:00	Letzte Küßchen und ab die Post, weg vom Sauerland.
						○													12:00	Ankunft Marina-Ringel, die Fahrt ist super verlaufen Bis auf unser Stützrad vom Trailer, was meinte einige zeit mitlaufen zu müssen
						○													13:00	Nach einigen Vorbereitungen bei 4° C, und Verhandlungen mit der Hafenleitung wird die Moflash gekrant.
						○														Schiff einrichten und Abendessen im Hafenrestaurant.
						○														Erste Nacht an Bord, gut das wir einen Heizlüfter dabei hatten.
						○														
						○														
						○														
						○														
						○														
						○														
						○														

Kontrollen				Tagesweg		Datum, Unterschrift		
Wassertank	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge	Bilge	E-Anlage			Vortag
Treibstoff				Motor	UKW			Summe
Schmierstoff				Beleuchtung	Navigation			Gesamt
Flüssiggas				Seenotaur.	Gas			
				Seeventile		Betriebsstunden		

02.05.2014
Ronald Martein

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 2

Reisetag	Samstag	Datum	3. Mai 2014	Seetag	1
Standort vor Abfahrt	Töplitz	Reiseziel	Potsdam	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Potsdam		Yachthafen Potsdam	Log bei Ankunft	8,6

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse		
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]				Motor [sm]	
12:00	NE	3-4				Gute Sicht 	1023 12° C	12:30		Land +Seezeichen Großer Zernsee, Schwielowsee, Templiner See										8,6	09:00		Wecken, erstes Frühstück an Bord
																		12:30	M	Landanschluß und Leinen los. Das Wetter hat sich erholt.			
																		15:00		Ankunft Marina Potsdam Nach Kaffeepause wird beschlossen hier zu bleiben. Leinen fest, Landanschluss.			
																				Abendessen auf der Windgeschützten Hafengrill-Terrasse.			
																				Kommentar der Hafenmeisterin um 21:30 " Hatte ich euch nicht schon gute Nacht gesagt? "			

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge			Tagesweg	0,0	8,6	Datum, Unterschrift 03.05.2014 Ronald Martein
Wassertank	1,00		1,00	Bilge	E-Anlage	Vortag			
Treibstoff	1,00		1,00	Motor	UKW	Summe	0,0	8,6	
Schmierstoff				Beleuchtung	Navigation	Gesamt	8,6		
Flüssiggas				Seenotaur.	Gas				
				Seeventile		Betriebsstunden			

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Reisetag	Sonntag	Datum	4. Mai 2014	Seetag	2
Standort vor Abfahrt	Potsdam	Reiseziel	Potsdam	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Potsdam			Log bei Ankunft	0,0

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)									Fahr- Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse	
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]	KüG [°]		unter Segel	Motor				
	[°]	[Kn] [Bft.]		[°]	[kn]																		
11:00	NW	3					1022 7° C														11.00		Landgang durch Potsdam Wetter ist kurz vorm Schneefall. Tramfahrt bis zum Brandenburgertor, Cafebesuch und Park Sanssouci. Hier hat Curt es geschafft eine nette Dame darüber nachdenken zu lassen das Ihr etwas fehlt.

Kontrollen				Tagesweg		0,0	0,0	Datum, Unterschrift 04.05.2014 Ronald Martein
Wassertank	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge	Bilge	E-Anlage	Vortag	0,0 8,6	
Treibstoff	0,70		0,70	Motor	UKW	Summe	0,0 8,6	
Schmierstoff	0,70		0,70	Beleuchtung	Navigation	Gesamt	8,6	
Flüssiggas				Seenotaur.	Gas			
				Seeventile		Betriebsstunden		

Lindenallee

DB Werder

DB Brandenburg

DB Magdeburg

DB Schloßpark

Park Sanssouci

Historische Mühle

Neues Palais

Chinesisches Teehaus

Römische Bäder

Schloß Charlottenhof

Lennestraße

Schloß Sanssouci

Brandenburger Tor

Luisenplatz

Brandenburger Str.

Charlottenstraße

Gutenbergstraße

Hegelallee

Kurfürstenstraße

Nauener Tor

Friedrich-Ebert-Straße

Holländisches Viertel

Klinikum „Ernst v. Bergmann“

Am Kanal

Stad- und Landesbibliothek

Altes Rathaus

Hans-Otto-Theater

Nikolaikirche

Filmmuseum

Neuer Lustgarten

Breite Straße

Am Kanal

Lange Brücke

DB Potsdam Hauptbahnhof

S-Bahn

Berlin

TRAM 91

TAXI-Ruf

0331-29 29 29

täglich 10.20 Uhr

Potsdam-STADTRUNDFAHRT

Anmeldung im Hafengebüro

Legende

Apotheke

2 Arzt/Arztelhaus

3 Bäckerei

4 Einkaufszentrum

5 europcar im Hotel „Mercure“

6 Friseur

7 Markt

Post

9 Restaurant

10 Sparkasse mit Geldautomat

Tierarzt Tag & Nacht

0331-97 30 34

12 Zeitungsladen/Fahrscheine

13 Zeitungskiosk/Tankstelle

14 Zentrum

15 Klinikum „Ernst v. Bergmann“

Notaufnahme 0331-2415051

Kindernotaufn. 0331-2415918

km 23,8

Fähre

Hermannswerder

Havel

Kiewitt

DB Charlottenhof

TAXI

Berlin * 47

Nansenstr.

10

12

6

9

3

4

REWE

Haeckelstraße

TRAM 91

TRAM 91

13

km 23,8

YACHTHAFEN POTSDAM

Zeppeinstr.

Luftschiffhafen

Luftschiffhafen

BI Richtung Werder

DB Pirschheide

DB Caputh-Geltow

Winterliegeplätze

Nach der Saison

ist vor der Saison.

15.04.2014

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 4

Reisetag	Montag	Datum	5. Mai 2014	Seetag	3
Standort vor Abfahrt	Potsdam	Reiseziel	Pichelsee	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Pichelsee		Yachthafen Angermann & Co	Log bei Ankunft	13,0

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse				
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]				Motor [sm]			
	[] [°]	[Kn] [Bft.]		[°]	[kn]																				
11:15	SSE	3				Gute Sicht	1020	11:15		Land +Seezeichen										13,0	11:15	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.		
						☉	12° C			Temliner See, Tiefer See, Griebnitzsee und -kanal,														Ein grösserer Schlag steht uns bevor.	
17:00	NE	2				Gute Sicht	1017			Kleiner- und Großer wannsee.															
						☉	14° C														15:00		Leinen Fest, Yachthafen Angermann & Co.		
						○																	Gelbe Welle		
						○																			
						○																			
						○																			
						○																			
						○																			
						○																			
						○																			
						○																			
						○																			
						○																			
						○																	Bratwürstchen mit Erbsen und Möhrchen, Salzkartoffel		

Kontrollen				Tagesweg		Datum, Unterschrift	
Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge		Vortag	Summe		
Wassertank	0,40	0,60	1,00		0,0	0,0	05.05.2014
Treibstoff	0,25	0,75	1,00		21,6	21,6	Ronald Martein
Schmierstoff							
Flüssiggas							

Bilge	E-Anlage	Vortag	0,0	13,0
Motor	UKW	Summe	0,0	21,6
Beleuchtung	Navigation	Gesamt	21,6	
Seenotausr.	Gas			
Seeventile		Betriebsstunden		

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 5

Reisetag	Dienstag	Datum	6. Mai 2014	Seetag	4
Standort vor Abfahrt	Pichelsee	Reiseziel	Berlin-Treptow	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Berlin-Treptow		Insel der Jugend	Log bei Ankunft	15,4

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]			
11:00	SE	3				Gute Sicht ☉	1014 15° C	11:15											11:15	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.
						○													13:00		Schleuse Charlottenburg
						○													14:50		Am Regierungsviertel vorbei. Mühlendamm Schleuse
						○															Spree bei KM 22,5 plötzlicher Motoraussetzer bei der Suche nach der Gelben Welle.
						○													16:00		Ursache ungeklärt. Sprang aber wieder an.
						○															Leinen fest, Insel der Jugend, Treptow
						○															Gelbe Welle
						○															Willkommen beim Klipper
						○															Schöner Sonntag.
						○															
						○															Abendessen im Klipper, Vom Schiff rüber zum Tisch

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge		Bilge	E-Anlage	Tagesweg	0,0	15,4	Datum, Unterschrift 06.05.2014 Ronald Martein
Wassertank	1,00		1,00		Motor	UKW	Vortag		21,6	
Treibstoff	1,00		1,00		Beleuchtung	Navigation	Summe	0,0	37,0	
Schmierstoff					Seenotaur.	Gas	Gesamt		37,0	
Flüssiggas					Seeventile		Betriebsstunden			

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 6

Reisetag	Mittwoch	Datum	7. Mai 2014	Seetag	5
Standort vor Abfahrt	Treptow	Reiseziel	Pichelsee	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Pichelsee		Yachthafen Angermann & Co	Log bei Ankunft	17,8

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]			
11:00	W	3-4				Gute Sicht ●	1007 16° C	11:15											11:15	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.
						○													12:10		Schleuse Neukölln - Selbsbedienung
						○													13:58		Landwehrkanal Unterschleuse
						○											17,8		14:45		Anleger Charlottenburger Ufer
						○													15:25		Schleuse Charlottenburg
						○													16:30		Pichelsee, gleiche Box
						○															Leinen fest, Landanschluß.
						○															
						○															Curt badet die kabeltrommel sie hat es mal nötig.
						○															
						○															
						○															
						○															Schnitzel mit Prinzessböhnchen
						○															Salzkartoffel














Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge		Bilge	E-Anlage	Tagesweg	0,0	17,8	Datum, Unterschrift 07.05.2014 Ronald Martein
Wassertank	0,75		0,75		Motor	UKW	Vortag		37,0	
Treibstoff	0,75		0,75		Beleuchtung	Navigation	Summe	0,0	54,8	
Schmierstoff					Seenotaur.	Gas	Gesamt		54,8	
Flüssiggas					Seeventile		Betriebsstunden			

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 7

Reisetag	Donnerstag		Datum	8. Mai 2014	Seetag	6
Standort	vor Abfahrt	Pichelsee	Reiseziel	Potsdam Tiefer See	Log vor Abfahrt	0,0
	Ankunft in	Potsdam- Tiefer See		ESV Lokomotive Potsdam	Log bei Ankunft	7,5

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse				
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]				Motor [sm]			
13:00	SW	4			Gute Sicht 	1012 16° C	13:15		Land +Seezeichen										7,5	13:15	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.			
									Großer- und kleiner Wannsee, Griebnitzkanal und -See,																
									Tiefer See													15:00		Durchfahrt Glienicker Brücke	
																			15:30		Leinen fest, Landanschluss				
																					ESV Lokomotive Potsdam				
																					Gelbe Welle				
																					Ehem. Ausbildungsstätte der HJ				
																									
																									
																									
																									
																									
																					Abendessen im Vereinsrestaurant				

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge			Tagesweg	0,0	7,5	Datum, Unterschrift				
						Vortag		54,8					
Wassertank	0,40	0,60	1,00	Bilge		E-Anlage	Summe		0,0	62,3	08.05.2014 Ronald Martein		
Treibstoff	0,40	0,60	1,00	Motor		UKW	Gesamt		62,3				
Schmierstoff				Beleuchtung		Navigation							
Flüssiggas				Seenotaur.		Gas							
				Seeventile			Betriebsstunden						



[◀ vorherige](#) | [nächste ▶](#)



Text auf der Karte: **Reichsjugendführerinnenschule
des BDM Potsdam, Neue Königstr. 41-42**

Aufnahmedatum des Vergleichsfotos: **03.04.2013**

© Copyright des Fotografen: **Helmut Matz**

Heutige(r) Straßenname(n):

[Berliner Straße](#)

Kommentar: Schon ein halbes Jahr nach Einzug der Hitlerjugend in die heutige Villa Berliner Straße 90 wurde Anfang 1934 in der Neuen Königstraße 41-45 (heute Berliner Straße 62) eine Reichsführerinnen-Schule für den B.D.M. eingerichtet. Das Haus ist bekannt als Villa v. Bergmann.

(Quelle:

Bohle-Heintzenberg, Sabine / Hamm, Manfred
Die Berliner Vorstadt, Berlin 1995, Seite 36)

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 8

Reisetag	Freitag	Datum	9. Mai 2014	Seetag	7
Standort vor Abfahrt	Potsdam Tiefer See	Reiseziel	Ferch	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Ferch		Marina Ferch	Log bei Ankunft	9,7

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]			
12:30	SW	4-6			Schauer	1008	13:30		Land- und Seezeichen							9,7		13:30	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.	
					●	16° C			Templiner see, Schwielowsee											Aber vorher mußten wir uns noch rechtfertigen warum wir die Abtretmatte der box benutzt haben.	
																		16:40		Leinen fest, Landanschluss	
					○															Marina Ferch	
					○															Luftkurort ab 01.05.2014	
					○															Gelbe Welle Schild geklaut.	
					○															1A Anlage aber die teuerste.	
					○																
					○																
					○																
					○																
					○															Kottette Natur mit Erbsenund Möhrchen, Salzkartoffel	

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge		Bilge	E-Anlage	Tagesweg	0,0	9,7	Datum, Unterschrift 09.05.2014 Ronald Martein
Wassertank	0,80		0,80		Motor	UKW	Vortag		62,3	
Treibstoff	0,80		0,80		Beleuchtung	Navigation	Summe	0,0	72,0	
Schmierstoff					Seenotaur.	Gas	Gesamt		72,0	
Flüssiggas					Seeventile		Betriebsstunden			

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 9

Reisetag	Samstag	Datum	10. Mai 2014	Seetag	8
Standort vor Abfahrt	Ferch	Reiseziel	Werder	Log vor Abfahrt	0,0
	Ankunft in		Werder	N.C. Werder/Havel E.V.	Log bei Ankunft

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]			
11:50	SW	3-4			Gute Sicht	1012	12:00			Land +Seezeichen							5,9	12:00	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.	
					☉	17° C				Schwielowsee, Grosser Zernsee								14:00		Werder Wasserwanderplatz	
					○													15:45		Kaffeeaufenthalt und einkaufen.	
					○															Ablegen zum Fischrestaurant, aber zum anlegen zu untief.	
					○													16:45		Leinen fest, Landanschluss	
					○															N.C. Werder/Havel E.V.	
					○															Leinenannahme durch Oberhafenmeister Herr Lenz	
					○																
					○																
					○																
					○																
					○																
					○																
					○															Texanischer Bohneneintopf	

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge			Tagesweg	0,0	5,9	Datum, Unterschrift 10.05.2014 Ronald Martein
Wassertank	0,60		0,60	Bilge	E-Anlage	Vortag		72,0	
Treibstoff	0,60		0,60	Motor	UKW	Summe	0,0	77,9	
Schmierstoff				Beleuchtung	Navigation	Gesamt		77,9	
Flüssiggas				Seenotaur.	Gas				
				Seeventile		Betriebsstunden			

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 10

Reisetag	Sonntag	Datum	11. Mai 2014	Seetag	9
Standort vor Abfahrt	Werder	Reiseziel	Töplitz	Log vor Abfahrt	0,0
Ankunft in	Töplitz		Yachthafen Frank Ringel	Log bei Ankunft	10,0

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse			
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]				Motor [sm]		
11:15	SW	4-5				Gute Sicht ☉	1042 12° C	11:50										10,0	11:50	M	Landanschluß weg, Leinen los, ab die Post.			
						Schauer															Heute wird die Kuchenbude nicht abgebaut.			
																					13:18	Potsdamer Havel KM 3		
																						Fallen Anker, Kaffeepause.		
						○																14:43	Anker hoch. Fahrt bis zum Sacrow-Paretzer-Kanal.	
						○																	Heimfahrt zu Ringel.	
						○																	16:10	Leinen fest, Landanschluss. Box 44, Steg 3
						○																		
						○																		
						○																		
						○																		
						○																		
						○																		

Kontrollen	Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge		Bilge	E-Anlage	Tagesweg	0,0	10,0	Datum, Unterschrift 11.05.2014 Ronald Martein
Wassertank	0,50		0,50		Motor	UKW	Vortag		77,9	
Treibstoff	0,50		0,50		Beleuchtung	Navigation	Summe	0,0	87,9	
Schmierstoff					Seenotaur.	Gas	Gesamt		87,9	
Flüssiggas					Seeventile		Betriebsstunden			

SY MOFLASH / DJ 7505

Logbuch SY Moflash / DJ 7505

Seite 11

Reisetag		Donnerstag		Datum		11. Mai 2006		Seetag		Abreisetag	
Standort vor Abfahrt		Töplitz		Reiseziel		Lüdenscheid-Meinerzhagen		Log vor Abfahrt		0,0	
Ankunft in		Lüdenscheid-Meinerzhagen						Log bei Ankunft			

Wache Uhrzeit	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Kurs / Peilung (- ← → +)								Fahrt Log	Entfernung		Uhrzeit	Segelf.	Schiffsort, Kursmarken, besondere Ereignisse		
	Richt.	Stk.		Richt.	Stk.	Sicht Bewölkung	Luft- druck [hPa] [bar]	Uhrzeit	MgK MgP SP [°]	Abl. [°]	mW [°]	rwK rwP [°]	BW [°]	Kdw [°]	BS [°]		KüG [°]	unter Segel [sm]				Motor [sm]	
12:00	SW	5-7				Gute Sicht ☉	1003 11° C														06:30		Wecken, letztes Frühstück an Bord. In aller Ruhe wird die Moflash leergeräumt, 09:30 Kranen 10:30 Moflash in die Gurte fest. 10:45 Abfahrt richtung Heimat. 19:00 Nach Stauumfahrungen und Currywurstpause Ankunft Meinerzhagen. Ein schöner Törn geht zuende.
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	
						○																	

Kontrollen		Bestand	nachgefüllt	Gesamtmenge	Bilge		E-Anlage	Tagesweg		0,0	0,0	Datum, Unterschrift 11.05.2006 Ronald Martein
Wassertank					Motor		UKW	Vortag			87,9	
Treibstoff					Beleuchtung		Navigation	Summe		0,0	87,9	
Schmierstoff					Seenotausr.		Gas	Gesamt		87,9		
Flüssiggas					Seeventile			Betriebsstunden				